

# ACSセグメント(重荷重・大深度対応)のご紹介

Advanced Composite Segment

No progress without development



株式会社 鈴木エンタープライズ  
SUZUKI ENTERPRISE CO.,LTD.

# ACSセグメントの特徴と用途

(Advanced Composite Segment)

・構造部材である主桁にコンクリート打設孔をあける必要がない

⇒主体たる構造体に弱点を設けない

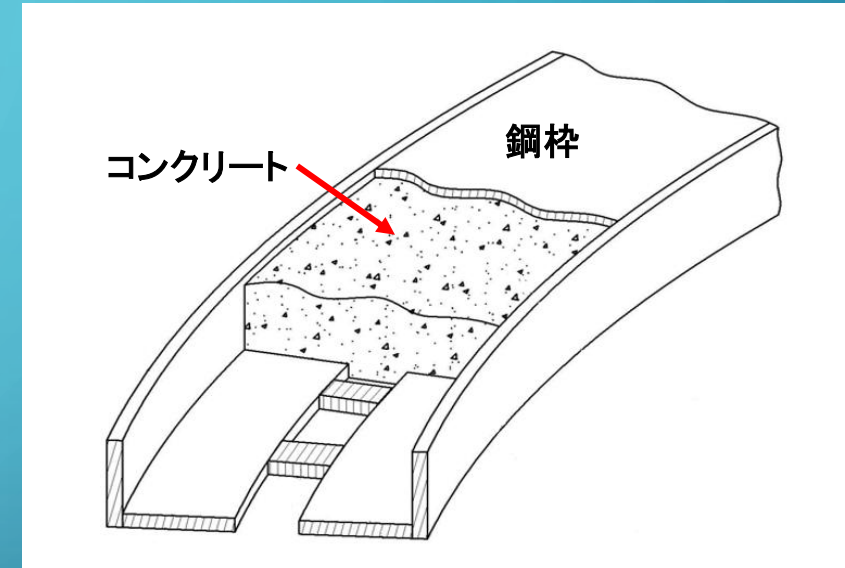
・トンネル内面側のフランジは、有効幅(25×フランジ厚さ)のみの鋼材を配置し、結果として、中央に欠損部が生じるが、そこをコンクリート打設孔とする(鋼材全体の剛性向上のため内フランジ間は接続板を配置)⇒鋼材量を減らして経済性を高める

・曲げ実験結果からは、ジベル筋を省略してもコンクリートが曲げ圧縮に抵抗することが確認できている⇒スタッドジベルの工程省略／ジベル筋材料費の削減により経済性を高める

・膨張材を殆ど混入させなくてもよい⇒経済性を高める

※基礎実験(正および負の単体曲げ実験)は実施済みです

用途: 5. 5面鋼殻として、重荷重・大深度対応合成セグメントとして有効



ありがとうございました。  
より詳しい説明書をご入用の場合、又は、お問い合わせは  
下記の連絡先までお気軽にご連絡ください。

EMAIL: [info@secorp.co.jp](mailto:info@secorp.co.jp)

TEL: 044-433-6399 (受付: 平日 9:00-17:30)

FAX: 044-434-8488

Advanced Composite Segment



株式会社 鈴木エンタープライズ  
SUZUKI ENTERPRISE CO.,LTD.